



REGLEMENT VEERSE VLETTEN RACE 2010

De Veerse Vletten race wordt georganiseerd door de “Stichting Veerse Vletten Race” overal waar in dit reglement sprake is van “de organisatie” dient gelezen te worden “Stichting Veerse Vletten Race”, waarvan de wedstrijdleiding een uitvoerend orgaan is.

1. De tocht wordt gevaren op het Veerse-Meer. De tocht start op vrijdag avond en zal zowel de Veerse- en Zandkreekdams aandoen en moet **vóór zaterdagavond 18.00 uur** daarop volgend volbracht zijn. De tocht dient te worden uitgevoerd volgens de vaaraanwijzingen.
2. Er wordt ingeschreven per boot (hierna ook aangeduid met “deelnemer”). Een boot heeft gedurende de tocht een vaste bemanning van drie koppen. Per trio is er één schipper; deze is de eindverantwoordelijke voor boot en bemanning. Als optie kan tegen bijbetaling een vierde persoon worden toegevoegd.
3. Inschrijven doet u door het inschrijfformulier te zenden naar Stichting Veerse Vletten Race met gelijktijdige overmaking van het inschrijfgeld op het bankrekening nummer van RC Goes de Bevelanden. o.v.v. Stichting Veerse Vlettenrace. Bij de inschrijving moet per boot het project waaraan de eventueel gewonnen hoofdprijs ten goede zal komen vermeld worden. Bij overintekening zal maatgevend zijn de volgorde waarin de betalingen ontvangen zijn. De naam van de schipper staat op het formulier en deze ondertekend ook het inschrijfformulier.
4. Een ieder aan boord dient te kunnen zwemmen. Het dragen van zwemvesten is daarnaast verplicht als de omstandigheden daartoe aanleiding geven. Iedere boot dient te beschikken over minstens één ervaren zeiler. Ten minste de schipper dient over voldoende zeilervaring te beschikken om onder de heersende omstandigheden op veilige en verantwoorde wijze met de boot te varen. Als de weersomstandigheden wijzigen waardoor de schipper het niet meer verantwoord acht de wedstrijd te vervolgen dient hij de bemanningsleden en de boot op gepast wijze in veiligheid te brengen. **De verantwoordelijkheid daarvoor ligt geheel bij de schipper en niet bij de wedstrijdleiding.** De wedstrijdleiding kan overigens de wedstrijd in verband met omstandigheden (tijdelijk) staken. Bij de inschrijving heeft de schipper zijn eigen verantwoordelijkheid voor deze tocht aanvaard.
5. De beoordeling of er al dan niet gevaren wordt (behoudens in geval van afgelasting door de organisatie) en hoe er gevaren wordt berust bij de schipper. De deelnemers handelen geheel op eigen risico en kunnen in geen geval Stichting Veerse Vletten Race, de wedstrijdleiding of andere bij de Veerse vletten race betrokken organisaties of personen aansprakelijk stellen voor welke vorm van letsel of schade dan ook.
6. Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) gaat boven de zeilaanwijzingen en het reglement van deze tocht. De schipper wordt geacht voldoende kennis te hebben van het BPR.
7. Wedstrijdervaring en kennis van wedstrijdreglementen zijn niet noodzakelijk, zeilvaardigheid wel. De organisatie behoudt zich het recht voor deelnemers op grond van gebleken gebrek aan kennis / ervaring / vaardigheden tijdens of voor de tocht van (verdere) deelname uit te sluiten. Hetzelfde geldt bij wangedrag, sabotage of dronkenschap. Bij uitsluiting kan geen aanspraak op restitutie van het inschrijfgeld gemaakt worden.
8. De zeilaanwijzigingen of vaaraanwijzingen, die vlak voor vertrek uitgereikt worden, dienen te worden gelezen in samenhang met het reglement. In die vaaraanwijzing staat ook de waarderingsgrondslag vermeld. De organisatie houdt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondigingen wijzigingen in dit reglement en/of de zeilaanwijzingen aan te brengen. Bij



- eventuele tegenstrijdigheden gaan de vaaraanwijzingen boven dit vaarreglement, tenzij de wedstrijdleiding anders beslist.
9. De tocht wordt voor een deel s' nachts gevaren. Om op verantwoorde wijze aan de tocht deel te nemen wordt een behoorlijke dosis nautische kennis en ervaring verondersteld. Ieder inschrijvend trio dient zich er van te vergewissen dat voldoende kennis en ervaring aanwezig is. De schipper is te allen tijde eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van de vaartocht. De Schipper aanvaardt deze verantwoordelijkheid en dient betreffende formulieren (o.a. inschrijfformulier) te ondertekenen.
 10. De start van de wedstrijd is op vrijdag avond. Nadere gegevens volgen in de voorafgaande briefing en de vaaraanwijzing. **Aanvang briefing is klokslag 19:00 uur** in de recreatieruimte van camping "de Veerhoeve" te Wolphaartsdijk. De vaaraanwijzing wordt tijdens de briefing uitgedeeld en toegelicht.
 11. Deelnemers worden verzocht zich uiterlijk één uur voorafgaande aan de briefing te melden bij de contactpersonen die zich bezig houden met de meldingsprocedure en de boottoewijzing. Boottoewijzing geschiedt door loting. Genoemde contactpersonen zijn vanaf ca.16.00 uur aanwezig.
 12. De uitslag van van de race zal bekendgemaakt worden daags na de start tussen 21.00 en 23.00 uur in de recreatieruimte van camping "de Veerhoeve" te Wolphaartsdijk.
 13. De tocht wordt gevaren in een eenheidsklasse van het type "Valk". De Valken kunnen zeilend, roeiend, jagend voortbewogen worden. Het is **niet toegestaan** in aanvulling op de standaarduitvoering extra zeilen of andere textielen dan standaard, dan wel driftbeperkendemiddelen zoals extra zijzwaarden, te gebruiken.
 14. De benodigde bladen van de relevante waterkaart worden in geplastificeerde vorm door de organisatie in bruikleen verstrekt en dienen na de tocht weer ingeleverd te worden.
 15. De gehele tocht moet zeilend, roeiend, bomend, wrikkend, zwemmend, slepend/duwend of jagend worden volbracht. Gebruik van mechanische voortstuwing of enige vorm van hulp door andere voer- vaar- vliegtuigen, mensen (anders dan de bemanning) of dieren is verboden.
 16. Het gebruik van, of het aan boord hebben van plaatsbepalingsapparatuur (GPS, Tomtommetje etc.) is niet toegestaan, een kompas wel.
 17. Het is niet toegestaan derden bij het uitvoeren van de opdrachten in te zetten
 18. Indien de deelnemer besluit voor enige tijd op een post te vertoeven wordt de deelnemer geacht de boot passend af te meren, dan wel nachtklaar te maken (bij de overnachtingslocatie). Bij een korte stop bij een post aan hogewal volstaat bij zwakke wind het strijken van het grootzeil en oprollen van de fok. De te kiezen route en de volgorde van de geselecteerde punten is, behoudens dwingende voorschriften in de zeilaanwijzingen, ter beoordeling van schipper en bemanning.
 19. Bij aankomst op en vertrek van een bemenst controlepunt dient men zich te melden bij een van de daar aanwezige vertegenwoordigers van de organisatie. Tijdstip melden is tijdstip aankomst c.q. vertrek. Bij vertrek dient u uw eerst volgende bestemming aan de controlepost door te geven. De op het bemenste controlepunt doorgebrachte tijd wordt niet tot de vaartijd gerekend; u heeft daar ruimschoots de gelegenheid te ontspannen en te genieten van de aangeboden versnaperingen. Op de onbemenste controlepunten meldt u zich alleen terstond per mobiele telefoon bij de wedstrijdleiding indien de aankomsttijd op deze onbemande post van invloed is op de eindbeoordeling (bijvoorbeeld bij tijdsbonussen). Normaliter volstaat het de antwoorden bij onbemande posten zonder tijdsbonus te registreren op het antwoordformulier. De op / bij een **onbemenst** controlepunt doorgebrachte tijd wordt **wel** als vaartijd gerekend.
 20. Gedurende de tocht dient iedere boot **tenminste** éénmaal vier uur aaneengesloten afgemeerd te liggen bij een van de overnachtingslocaties als aangewezen in de vaaraanwijzing waarbij u zich ter



plaatse moet aan-en afmelden. Hier wordt gezorgd voor eenvoudige slaap-, toilet- en ontbijtvoorzieningen. Kortere rusttijd dan aangegeven is niet toegestaan, langere rusttijd wel en telt echter niet mee voor de vaartijd. Als u dat wenst kunt u dus zonder directe consequenties voor de vaartijd bijvoorbeeld zes uur slapen. Indien de weersomstandigheden hiertoe aanleiding geven kan de wedstrijdleiding de verplichte rusttijd aanpassen.

21. De start- en de finishprocedure worden in de vaaraanwijzing beschreven.
22. Bij het voortijdig beëindigen van de tocht dient de schipper zich terstond bij de organisatie af te melden.
23. Iedere boot dient voorzien te zijn van minimaal één mobiele telefoon waarvan het nummer voor de briefing is doorgegeven aan de organisatie. Meer GSM's is een aanrader, alsook de waterproof verpakkingen hiervoor. Het is aan te bevelen de GSM's regelmatig te controleren op eventueel binnengekomen sms. Indien nodig zal de wedstrijdleiding groeps sms versturen.
24. Bij het ingebruik nemen van een boot en tijdens de briefing worden een aantal "losse" uitrustingsstukken beschikbaar gesteld (o.a. nautische kaarten). Deze uitrustingsstukken moeten direct na beëindigen van de tocht ingeleverd worden bij een door de organisatie aangewezen persoon.
25. Deelnemers worden verzocht tenminste één uur voor het aandoen van de preferente overnachtingslocatie de wedstrijdleiding in kennis te stellen van die gekozen overnachtingslocatie zodat de organisatie, onder het voorbehoud dat er op die locatie op dat moment voldoende slaapgelegenheid is (vol=vol), in staat is de slaapspullen naar die locatie te vervoeren. Als benodigde slaapspullen kunt u denken aan een slaapzak, een kampeermatras, etc. De slaapspullen mogen ook aan boord worden meegenomen. Op de Veerhoeve dient u als u gebruik maakt van de vervoersservice uw **slaapspullen per boot te labelen en bij elkaar te binden**.
26. De organisatie streeft naar een sportief festijn dat louter winnaars kent. Mochten er evenwel boten zijn waarbij sprake is van ernstig wangedrag, deelnemers handelen in strijd met de letter en geest van dit reglement of de vaaraanwijzingen of waarbij sprake is van al dan niet opzettelijke benadeling van collega deelnemers kan de wedstrijdleiding besluiten tot diskwalificatie over te gaan. **Boten die niet vóór de aangegeven tijd de finish halen kunnen helaas niet in de beoordeling worden meegenomen.**

Ten overvloede raden wij u aan onderstaande zaken mee te nemen;

- Thermosflessen met warm water
- Thee en soep en iets eetbaars
- Laarzen en regenkleding
- **Per opvarende een zwemvest**
- Sterke zaklantaarn
- Handschoenen voor het roeien
- Kussentje om op te zitten in de boot
- Slaapzak, kampeermatras en kussen
- Opgeladen GSM's
- Pen, papier, passer, lineaal, kompas
- **GPS is NIET toegestaan !**